**МОТОРСКАЯ СЕЛЬСКАЯ ДУМА**

**КИЛЬМЕЗСКОГО МУНИЦИПАЛЬНОГО РАЙОНА**

**КИРОВСКОЙ ОБЛАСТИ**

**пятого созыва**

**РЕШЕНИЕ**

От 05.06.2023 г. № 7/3

Об утверждении Перечня индикаторов

риска нарушения обязательных

требований в сфере муниципального контроля

на автомобильном транспорте и в дорожном хозяйстве

Моторского сельского поселения Кильмезского района

Кировской области

В соответствии с Федеральным законом от 31 июля 2020 г. № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации», решением Моторской сельской Думы 17.12.2021 № 7/5 «Об утверждении Положения о муниципальном контроле на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве на территории Моторского сельского поселения Кильмезского муниципального района» Моторская сельская Дума Кильмезского муниципального района **РЕШИЛА:**

1.   Утвердить прилагаемый Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по муниципальному контролю на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве на территории Моторского сельского поселения Кильмезского муниципального района.

2.    Установить, что данный Перечень индикаторов риска используется для определения необходимости проведения внеплановых проверок при осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве на территории Моторского сельского поселения Кильмезского муниципального района.

3.    Настоящее решение вступает в силу с момента официального опубликования.

Глава Моторского сельского

поселения В.А.Федорко

Приложение

к решению Моторской сельской Думы

от 05.06.2023 г. № 7/3

Перечень индикаторов риска нарушения обязательных требований по муниципальному контролю на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве на территории Моторского сельского поселения Кильмезского муниципального района

1. Поступление в контрольный орган от органа, осуществляющего государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения, информации о 3-х и более фактах в течение года возникновения на дорогах общего пользования местного значения в границах населенного пункта дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями.

2. Поступление в контрольный орган от органа, осуществляющего государственный контроль (надзор) в области безопасности дорожного движения, из ЕДДС информации о 2 и более фактах в течение года возникновения на дорогах общего пользования дорожно-транспортных происшествий, связанных с сопутствующими дорожными условиями.

При осуществлении муниципального контроля на автомобильном транспорте и дорожном хозяйстве система управления рисками причинения вреда( ущерба) охраняемым законом ценностям не применяется.